

bianco colla leggenda:

A

Paderno Milanese  
Capoluogo del Comune  
Mandamento III di Desio  
Circosidario III di Monza  
Provincia di Milano

B/ = Via Calderara = Metri 161,00

Giama a sinistra dalla precedente e precisamente alla linea condotta tra l'angolo nord-west del cascognato Piboldi a destra, e l'angolo formato dalle tangenze alla risvolta dell'opposto cascognato Maga ad uso strada a sinistra = corre nella direzione da ponente a levante fino all'incontro della successiva strada esterna della Calderara definita alt. 1700, ove termina a sinistra il muro di cinta Maga. - La pendenza longitudinale è in direzione da ponente a levante, e le acque vanno a defluire nei colatori dello susseguente Strada esterna della Calderara, tranne la prima breve tratta di Metri 15,00 che pioggia verso la precedente via Mazzucchi.

Sarà sezione trasversale più primi Metri 1000 è in due ali convergenti, e per la residua fuga di Metri 90,00 in un ala inclinata da sinistra a destra, ove riunirà curvella sciolata.

Tratta 1<sup>a</sup> di Metri 15,00 = Arriverà fino al punto culminante della larghezza di Metri 15,70 in principio, e dopo Me-

S. G. C. Longone

tri f. 00 si riduce a Metri 8.00 e dopo Metri 8.00 a Metri 6.90, correndo sempre fra i caselli di Riboldo a destra, e Maga a sinistra.

7<sup>a</sup> Cartello in istabilità portante la denominazione:

Via Calderara

7<sup>a</sup> Altro cartello colla seguente indicazione Kilometrica:

Alla Cassina Calderara  
K 1.700  
Nova K 3.800

Tratta 2<sup>a</sup> di Metri 55.00 = Discende verso levante e termina sull'cumetto centrale doveva a destra - Corre fra i muri di caselli e di cinta Riboldo a destra e delle case Maga e Manzi a sinistra. La larghezza è di Metri 6.90 in principio, dopo Metri 15. si riduce a Metri 6.10, e dopo altri Metri 23.00 a Metri 4.60, nella quale continua per altro Metri 15.0 fino ad un angolo ottuso della casa a sinistra, dove termina questa tratta.

Tratta 3<sup>a</sup> di Metri 90.00 = Corre in direzione come la precedente, in un ala inclinata da sinistra a destra, ovviamente cumetto scelciato largo Metri 2.50, spingendosi fino allo sbocco di questa via colla seguente tratta in ghiaja. - Corre avendo a sinistra spazio privato Maga, ed a destra, prima muro di cinta Riboldo, e quindi fondo Giac - La larghezza di

Metri 6.60 in principio dopo Metri 11.00 aumentato a Metri 5.50 compresa la cunetta a destra; dopo altri Metri 20.00 è di Metri 5.30 come sopra, ritornando al termine di questa strada di Metri 5.50.

In principio trovansi:

a= Tombino sotto attraversante obliquamente la via, di lunghezza Metri 6.00, in luce di Metri 0.80 per Metri 0.15 con spalle di cotto di sei pezzi rustici di serizzo, lunghi Metri 0.40 ascendendo al suo imbocco la strada in granito a due fori biscottini = quale tombino servì a condurre nel cimitero destro le aquile della corona a sinistra di ragione Manzi, a cui spetta la relativa manutenzione.

Sulla fronte della Casa Maga e sinistra trovansi i seguenti cartelli:

13= Cartello grande in cestabilità, portante la denominazione della borgata, ec. in tutto identico a quello descritto nella precedente Via al N. 10.

In fine di questa strada a destra trovasi:

b= Tombino per accesso ai fondi <sup>Appartamento</sup> Giorgi, di lunghezza Metri 3.35, in luce di Metri 0.45 per Metri 0.30, con fondo sciacato, spalle di cotto, coperto di lastre rustiche di beccler, e cappelli di serizzo lunghi 0.55, larghi Metri 0.15 alti Metri 0.12 senza alette.

Cf= Via Comasina = h. Metri ~~300.50~~ <sup>475.00</sup> } 500.00  
348.50 }

Diramazione ivi = " " 25.00

Diramazione a destra della Via Milano  
descritta alla lett. A alla linea condotta dall'angolo ottuso del caselliato Boffi a destra all'angolo nord-est del caselliato Colombo a sinistra; corre in

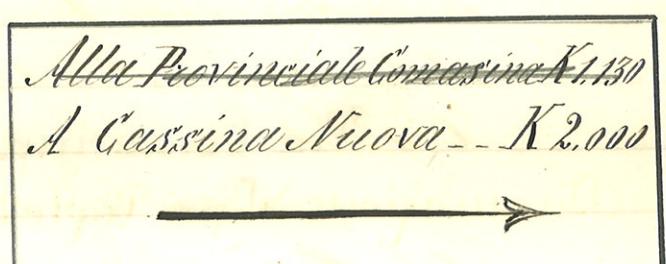
alla

direzione da levante a ponente, e termina alla sinistra del ponte sul Sesia, definita od al. VIII, o sia all' incisus della Strada Viennese. La Testa delle Soglie sezione trasversale è in due ali convergenti; la parte a fronte pendente longitudinalmente è per una tratta di pochi metri del fondo rivolto a levante, ossia declive verso la Via Melana e proprieta' Zec.; per le successive tratte da levante a ponente, mensile vecchio, gran breve tratta ascendente al ponte, ossia declive verso l'opposto, dove il Sesia. Dividisi nelle seguenti tratte.

Tratta 1<sup>a</sup> di Metri 65.00. Spingesi fino al punto culminante succede la Arava di questa Via, ove a sinistra al caselliato sopratutto della testa cede quello Padice; corre sempre fra muri colla larghezza in principio di Metri 11.30, che dopo Metri 250.00, ossia all' alto angolo ottuso del Casellato Papis a destra riducesi a Metri 8.30; dopo altri Metri 13.00, ossia all' angolo ottuso del Casellato sopratutto riducesi a Metri 8.70.

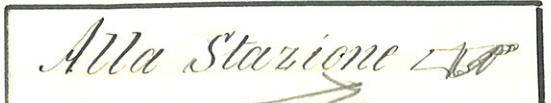
Sulla fronte di tramontana del caselliato Colombo trovasi i seguenti:

13<sup>bis</sup>-Cartello più istabilito portante la seguente indicazione Kilometri:



14-Cartello come sopra colla seguente indicazione:

Sanbita super far fare aggiungere  
di Padova Dufman



15. Cartello come sopra colla denominazione: \_\_\_\_\_

Via Comasina

Tratta 2<sup>a</sup> di Metri 25,00 = Si ingrossi all'angolo sud-est del Casigliato colonico Maggi, ossia al di là dell'imbocco dell'infaretto Vicolo di Tramontana diramante a destra. E' declive verso ponente e corre fra muri e fra l'imbocco dei diramanti Vicoli laterali, colla lunghezza in principio di Metri 8,70, la quale dopo Metri 10,00 aumenta a Metri 10,00, e dopo altri Metri 10,00, ossia dopo la diramazione a destra del già Vicolo della Vasca, infine indicata, diminuisce a Metri 8,80, dopo altri Metri 10,00, ov' dirama a sinistra il Vicolo di Merrogiono, aumentata a Metri 9,90; dopo altri Metri 8,00, ossia oltrepassato l'imbocco del detto Vicolo, aumentata a Metri 10,90; dopo altri Metri 10,00 diminuisce a Metri 10,40; quiò per risalto del Casigliato Gaslini a destra riducesi a Metri 9,30, e dopo Metri 5,00 riducesi a Metri 9,10; e dopo altri Metri 5,00 aumentata a Metri 10,00, diramando ivi a destra il Vicolo di Tramontana; ed infine dopo altri Metri 8,00 ossia al termine di questa tratta, ritorna la lunghezza a Metri 10,00.

Diramazione del già Vicolo della Vasca di Metri 25,00 = A Metri 35,00 dal principio della prescritta tratta dirama a destra il già Vicolo della Vasca, compreso in questa Via, fra gli angoli di un muro di cinta a destra e di un muro di fabbrica e

100

sinistra, di proprietà Ubaldì; corre verso nord, terminando contro il ~~Careggiano~~ <sup>Grota</sup>; la sezione trasversale è in due ali delicate convergenti ad intermedio cunetto, declive verso il cunettore principale della Via; la sua larghezza è di Metri 4.30 in principio, e tale si conserva per la pista di Metri 6.00; ivi in seguito per la rientranza della Casa Colombe <sup>Grotta</sup> Ubaldì, la sua larghezza aumenta a Metri 5.60, la quale riduci a Metri 4.80 dopo cM 8.50, e termina dopo cM 10.50 in larghezza di Metri 4.50, fiancheggiata a destra da muro di cinta Ubaldì, e da spazio successivo <sup>Grotta</sup> Sartelli a linea di cordone.

Tratta 3.<sup>a</sup> di Metri 36.00. Comprende lo spazio formante il piazzale della Chiesa parrocchiale <sup>No. Maria</sup> terminando all'angolo nord-est della Chiesa stessa. È fiancheggiata a sinistra dai muri di fabbrica ed a sinistra prima dal muro di cinta Maggio, poscia dall'imbocco dell'ivi diramante Via al Campo Santo, in seguito disposta. La sua larghezza in principio è di Metri 10.00 dopo Metri 31.00 offre alla diramazione della detta Via al Campo Santo aumento a Metri 24.50; dopo altri Metri 5.00 al termine del piazzale, la larghezza discende a cM 16.00, misurato lungo la fronte della Chiesa e l'imbocco della successiva tratta 4.<sup>a</sup>.

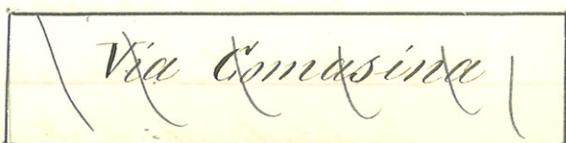
Dalla superficie risultante della sopra esposte dimensioni è da dedursi lo spazio occupato sulla gradinata avanti la Chiesa <sup>di No. Maria</sup> Metri 5.20, e larg. Metri 2.00.

Il cunetto centrale segue a destra la murazza della tratta 4.<sup>a</sup> mancando in esso tutta l'ar-

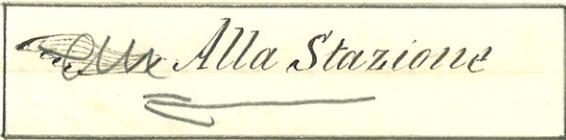
selciata della piazza sino all'angolo sud-est della Chiesa, ove comincia il cunetto centrale, mettendo alla via al Camposanto.

Sul muro del caselliato colonico al N. 11 trovansi:

16 Cartello in istabilitura portante la seguente denominazione:



Il Cartello come sopra colla seguente indicazione:



Tratta 4.<sup>a</sup> di Metri 31.00 = Continua sino al punto in cui la cunetta centrale tende alquanto a posarsi a sinistra, ossia all'angolo nord-ovest della Chiesa parrocchiale - Corre sempre fra muri, colla larghezza di Metri 6.00 in principio; dopo Metri 10.50 aumenta a Metri 7.50, e qui per risalto della Chiesa la sinistra diminuisce a Metri 5.00, aumentando quindi a Metri 7.70 dopo altri Metri 11.00, ove restinguendosi di nuovo a Metri 4.20 contro l'angolo della quadrivio dell'oratorio; dopo altri Metri 3.50, ad un angolo del caselliato De Capitani a destra, misura Metri 6.70; dopo altri Metri 6.00, ove termina questa tratta, ossia all'angolo nord-ovest dell'oratorio dove principia la cinta del brolo parrocchiale, misura Metri 7.20.

Tratta 5.<sup>a</sup> di Metri 101.11 = Continua nella direzione verso pon-

*Signor Dottor Luigi Vassalli*

Si vira all'imbocco della carreggiata del ponte delineata dalle estremità di levante dei due parapetti comuni fra muri di fabbrica e di cinto De-Capitani a destra e muro di cinta della Tribenda parrocchiale a sinistra. La curvatura scorrente in questa tratta tende a portarsi alquanto verso sinistra, comprendendo l'ala ascendente al muro di cinta a sinistra, la striscia di terreno sovrapposta dal bordo parrocchiale. Tranne l'ultimo breve tratto ascendente al ponte, la sezione longitudinale è declive verso ponente, scaricando le pioggie al vicino torrente mediante l'infrastruttura braviu di tombinatura. Incomincia colla larghezza di Metri 7.30, la quale dopo Metri 29,00 diventa, Metri 6.70, dopo altri Metri 55,00 ha larghezza aumentata a Metri 8.00, insomma vi la rampa d'ascesa al ponte ove al cunetto centrale vi corrispondono opposte banchette in via immetteristi all'infrastruttura di tombinatura; dopo altri Metri 13,00 diramasi a sinistra una rampa discendente al Secco a linea di tre parapetti lasciati aperti vi la larghezza di Metri 7.80; dopo altri Metri 10,00 termina questa tratta sulla linea d'imbocco alla carreggiata del Ponte con una larghezza di Metri 5,00.

Sulla fronte del muro De-Capitani a destra trovansi i seguenti:

~~Il Cartello in tabellatura porta le seguenti denominazioni:~~

Via	Comasone
-----	----------

19= Cartella grande fome sopra, portante la denominazione della Borgata, così simile a quello descritto al n° 18.

20= Tratta di tombinatura, sotterranea di larghezza Metri 11.00, in linea di Metri 0.50 per Met. 0.40, con fondo sciolato, spalle in muratura, coperto di lastre mistiche di levola; quale innesta in ulteriore trattor di tombinatura, ivi in continuazione, sotto attraversante la rampa discendente al torrente, in seguito descritta col Ponte al n. XXIII, all'imbocco in corrispondenza del granito in due lastre di larghezza complessiva Metri 2.30 larghezza Metri 0.60, spesso re Metri 0.15 a nove fori biscottini, per quali vengono scorrute le acque provenienti dal colatore stradale.

linea 0<sup>m</sup> 65 Tratta 6.<sup>a</sup> di Metri 5.50 = Comprendente la semilunghezza 0.30 avendo sopra <sup>16<sup>vo</sup> ~~so~~ del piano giàibile del Ponte, descritto in sequenza col n. XXIII, di larghezza costante Metri 1.10 misurata fra i parapetti, disposta in un solo piano declivio verso la precedetta tratta.</sup>

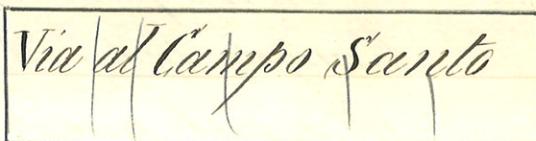
21= Via al Campo Santo -- L. Metri 18.00.

Girando a sinistra della descritta Via Comincia e precisamente dal giardino avanti la Chiesa parrocchiale alla linea condotta dall'angolo sud-est della Chiesa stessa a destra, all'opposto angolo ottuso della cinta del brolo Maga a sinistra; corre nella direzione da nord a sud fra il muro di cinta del detto brolo a sinistra, e quello della casa parrocchiale e Panzeri a destra,

F. G. Longoni

terminando all'incorocio dell'infrascrutta strada esterna mettendo al Cimitero. È disposta in due ale convergenti ad intermedia cunetta declive verso Sud, ed immette al colatore laterale della detta strada esterna. La sua larghezza si risulta di Metri 8.15, presa normalmente alla strada, sulla fuga raggiungibile dei primi Metri 3.00, protendendo quindi tre gradini d'ascesa ad una portina mettente alla Chiesa a destra; di Metri 5.45 dopo la suel-  
siva fuga di Metri 12.00, ove principia la corte della Casa parrocchiale; di Metri 6.30 dopo la fuga di altri Metri 26.00, ove principia la cinta colonica Panzeri, di Metri 6.35 dopo altri Metri 15.00 ossia ad un angolo rettuso del muro di cinta Maga a sinistra; ed infine di Metri 4.20 dopo altri Metri 17.00 ossia al termine del selciato, ove il cunetto ~~continua~~  
ed infine di altri 5.00 più varcato a sinistra immette nel colatore la-  
terale alla strada del Cimitero sistemata in  
ghiaietto.

Sulla fronte del Cascogliato colonico Mo-  
ga precedente questa Vico a sinistra leggesi:-  
21. Cartello in instabilità colla denominazione:-



E' = Vico di tramontana = 1. Metri 05.00

Dramma a destra della descritta Vico  
Comasina fra gli angoli delle case Gaslini